

# 熱帶氣旋警告信號

## 警告信號的意義及應注意的事項

### **T1** 一號戒備信號

有一熱帶氣旋集結於香港約 800 公里的範圍內，可能影響本港。

#### 注意事項

請採取防風措施，如擬外出，應緊記熱帶氣旋可能影響你的行程，並注意離岸海域可能有強風及有湧浪。留意電台、電視台廣播或瀏覽天文台網頁及流動應用程式有關熱帶氣旋最新消息。

### **L3** 三號強風信號

香港近海平面處現正或預料會普遍吹強風，持續風力達每小時 41 至 62 公里，陣風更可能超過每小時 110 公里，且風勢可能持續。

#### 注意事項

應將容易被風吹倒的物件綁緊或搬入室內。將室外的懸空裝置和臨時搭建物綁緊或安放至地面。將堆積在渠道上的樹葉與垃圾清除。低窪地區的市民應為防範水浸做好準備。遠離岸邊及停止所有水上活動。小型船隻應立即就近找地方避風。留意電台、電視台廣播或瀏覽天文台網頁及流動應用程式有關熱帶氣旋的進一步消息。

### **▲8 ▼8 ▲8 ▼8** 八號烈風或暴風信號 NW 西北 SW 西南 NE 東北 SE 東南

香港近海平面處現正或預料會普遍受烈風或暴風從信號所示方向吹襲，持續風力達每小時 63 至 117 公里，陣風更可能超過每小時 180 公里，且風勢可能持續。

#### 注意事項

在烈風吹襲前，應先做妥一切防風措施。將門窗鎖緊，若有橫門應加上。將膠紙條貼在當風的大玻璃窗上，萬一玻璃破裂，亦可以減少損傷。

切勿在屋內當風的窗戶附近站立。預早選定屋內一個安全地方，以防玻璃萬一破裂時可以躲避。

光管招牌的物主請截斷招牌的電源。

請將車輛停放在安全的地方。

受風暴潮影響，低窪地區可能出現嚴重淹浸或海水倒灌，市民應盡量避免進入可能受影響的低窪地區及遠離危險地方。

如情況許可，市民應盡早回家，避免逗留在街上。

## **9** 九號烈風或暴風風力增強信號

烈風或暴風的風力現正或預料會顯著加強。

### **注意事項**

切勿外出。如果已經在有遮蔽的地方躲避，就應該繼續留在原處。切勿接觸被風吹倒的電線。

門窗玻璃已承受大風的壓力，如被物件撞擊就會很容易破裂，因此必須遠離當風的門窗，並預早選定一個安全的地方躲避。除非毫無危險，現在切勿修補破裂的門窗。

身處戶外的人士請立即尋找安全地方躲避，直至危險消除為止。

## **10** 十號颶風信號

風力現正或預料會達到颶風程度，持續風力達每小時 118 公里或以上，陣風更可能超過每小時 220 公里。

### **注意事項**

防風措施與上述相同。

倘若風眼直接掠過本港，風勢會停息數分鐘至數小時不等，但具有破壞性的風力隨時會突然恢復並從另一個方向吹來。切勿離開有遮蔽的地方，同時留意風向轉變。

## 發出 3 號和 8 號信號的參考指標

自二零零七年起，天文台在考慮發出 3 號和 8 號熱帶氣旋警告信號時，會參考由八個涵蓋全港並接近海平面的參考測風站組成的網絡所錄得的風力資料。下圖顯示現時的參考測風站網絡。



熱帶氣旋警告系統的參考測風站網絡

揀選這些測風站，是基於它們處於較為空曠的位置及地理上的分布，當中包括自然山脈分隔的考慮。這個參考測風站網絡應可概括地反映全港的風勢。

當參考網絡中半數或以上的測風站錄得或預料錄得的持續風速達到有關的風速限值，且風勢可能持續時，則會發出 3 號或 8 號信號。3 號信號風速範圍為每小時 41 至 62 公里，而 8 號信號則為每小時 63 至 117 公里。

當熱帶氣旋距離香港較遠時，與其相關的外圍雨帶偶然會橫過本港並帶來狂風，導致短暫時間有四個或以上的參考測風站錄得風速超過 3 號或 8 號信號指定的風速下限。由於預料在雨帶掠過後風勢不會持續，天文台一般不會發出有關信號。

[附註: 由 2013 年起，流浮山站替代鄰近的濕地公園站作為參考測風站。赤鱸角測風站位置於 2024 年起由中跑道遷移至北跑道。]

## 地區風勢資料

受地形及建築環境影響，香港各區風力有可能出現顯著差異。以數字作代表的熱帶氣旋警告信號，可為市民提供一個概括的警告，但在傳達各區不同的風速時無可避免會有不足之處。市民應留意地區風勢資料，採取適當的應變措施。

天文台現時透過網頁 (<https://www.weather.gov.hk> 或 <https://www.hko.gov.hk>) 及「打電話問天氣」服務 (電話：1878200)，為市民提供各區風勢資料，亦有因應航海及航空等個別界別的特定需要，作出特別安排。由二零零七年開始，天文台加強發放地區風勢資料，在媒體廣播熱帶氣旋報告時，特別指出風速顯著高於香港普遍風勢的地區。在天文台網站，亦加設了區域風力分佈資訊網頁，以市民容易明白的圖像方式展示不同級別的風力在香港境內的分佈，還包括各個風級在陸上和海上情況的解說 ([https://www.weather.gov.hk/tc/wxinfo/ts/wind\\_gale.htm](https://www.weather.gov.hk/tc/wxinfo/ts/wind_gale.htm))。

考慮到飛機在赤鱗角升降主要是受側風(即由飛機側面吹過來的風)及其相關的風切變或湍流影響，而非風速本身，由二零零七年開始，當天文台預料天氣可能令航空交通嚴重受阻的情況時，在熱帶氣旋報告中會提醒旅客，應在前往機場前向航空公司查詢航班情況。市民應留意電台或電視台廣播或瀏覽天文台網頁有關熱帶氣旋報告上的資料。