

談天說地

30



香港天文台
HONG KONG OBSERVATORY

打電話問天氣

187 8200

網址

<http://www.hko.gov.hk>
<http://www.weather.gov.hk>

第三十期
二零零六年四月

「天文台之友」通訊

編輯組：梁榮武 李國麟 黃美成 馬立賢 廖秀容



焦點

萬人空巷的天文台開放日

吳初興

天文台在3月18及19日在尖沙咀天文台總部舉辦了一年一度的開放日，並慶祝每年3月23日的世界氣象日。

今年世界氣象日的主題是「防災減災」。由於香港是一個人口和財富高度密集的城市，一次暴雨或颱風襲擊便足以造成重大損失，所以今年開放日活動的一個目的正是加強市民防禦天災的意識。



小朋友模仿電視天氣報導員報導當天的天氣

今年的開放日接待了約13,000名市民，其中不少是家長及老師。他們帶著孩子和學生在天文台渡過了一段有意思的時光。

開放日設有悉心設計的展品，介紹天文台的主要工作。加上導賞員的細心講解，市民對天文台的工作，特別是天氣服務方面，得到了更全面的了解。



預報員講解如何製作天氣預報

模擬天氣預報室是參觀者的焦點所在。預報員每小時舉行一次天氣預報，向現場觀眾解釋如何製作天氣預報。現場觀眾亦可向他們詢問如何使用天文台提供的天氣資訊。

今年開放日另一個焦點是模擬電視天氣錄影室，很多參觀者，尤其是天真爛漫的小天氣迷，可一嘗在電視資訊圖像前擔當電視天氣報導員的滋味。

「天文台生態遊」亦給參觀者帶來新鮮有趣的經驗。其實不少參觀者亦是為此而來，希望親身體會位於尖沙咀鬧市中充滿鳥語花香的小「綠洲」。生態遊之所以能順利進行，實賴一群不辭勞苦的「天文台之友」義工。



「天文台之友」擔任導賞員引領參觀人士在天文台的「綠洲」尋幽探秘

季度氣候預報是指未來一個月、一季或一年的天氣平均狀況的預報，例如預報夏季比正常熱或冬天比正常冷。這些預報對策劃易受天氣及氣候影響的活動有幫助，例如估算夏季凍飲或冬季寒衣的需求，從而調整生產及存貨。美國芝加哥商品交易所甚至有天氣期貨買賣，最近更推出了降雪期貨。

香港天文台從2003年開始，於每年3月透過互聯網向公眾發佈來年的總雨量及影響香港熱帶氣旋的數目的預測。這些年度預報的制訂，是以統計方法為基礎。

香港天文台自今年3月推出三個月的季度氣候預報。現階段這些季度預報會於每年3月、6月、9月和12月初，經由香港天文台網頁發佈未來3個月的平均溫度和總降雨，以「高於正常」、「接近正常」和「低於正常」顯示。製作這些季度預報的主要工具是從美國加州大學聖迭哥分校的氣候預報實驗中心(Experimental Climate Prediction Center)引進的區域氣候模式，其他氣候中心的氣候模式的計算結果亦是重要參考資料。

氣候模式是以電腦模擬及預測大氣的狀態，運算過程與數值天氣模式類似。以現時之技術水平來說，氣候模式的準確度與數值天氣預報的準確度尚有距離。所以天文台與其他氣候中心一樣，首先以試驗性質推出季度氣候預報，待有關技術更為成熟時，才納入常規預報的範圍內。

現在世界上進行季度氣候預測的氣候中心多採用全球模式。全球模式覆蓋範圍大，但分辨率低。香港一帶地形複雜，所以採用了覆蓋範圍較小，但分辨率高的區域模式。

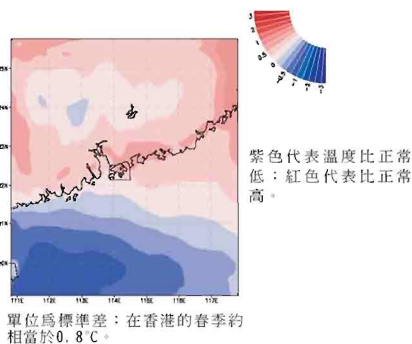
恰當地使用氣候預報產品需要一定經驗，歡迎市民及各界多些參考天文台發出的季度氣候預報，累積經驗，讓日後可更有效利用這些預報資料。

天文台發出的季度氣候預報，可見於這網址：

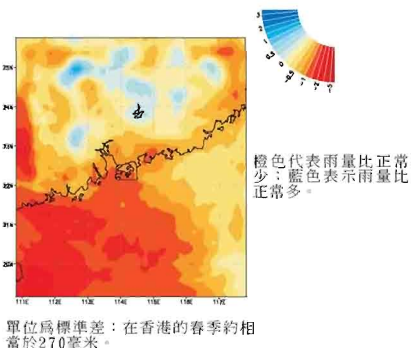
<http://www.hko.gov.hk/wxinfo/season/seasonc.htm>

焦點	1
服務與產品	3
大氣與環境	7
航空氣象	9
我們的伙伴	12
人事廣角鏡	16
開心事業	19
公開講座	23
天文台之友活動	24

區域氣候模式氣溫預測圖



區域氣候模式雨量預測圖



一號風球定義改變

林鄭泗蓮

一直以來，每當有熱帶氣旋集結於香港800公里之範圍內，稍後可能影響香港，天文台便會考慮發出一號戒備信號，(即大家熟識的「一號風球」)。當中「影響香港」一詞的定義以往沒有具體說明。天文台檢視過熱帶氣旋警告系統近年的運作情況，決定由今年起將「香港境內海域吹強風」包括在「影響香港」的定義內，作用是提醒市民要提防周邊海域的強風。

一號戒備信號定義修改後，當離岸海域的風力可能達到或已達強風程度或以上，天文台便會發出一號戒備信號。在將來的運作中，值得留意的是熱帶氣旋襲港後，天文台取消的一號戒備信號，而非取消所有信號。另外，縱使熱帶氣旋遠離香港時，離岸海域吹強風，天文台亦會發出一號戒備信號。各界人士應留意一號戒備信號定義的改變，如有需要，對熱帶氣旋襲港時的安排作出適當的調整。

「氣象萬千III」獲獎成雙

李國麟



香港聯合製作台與天文台共同製作的「氣象萬千III」節目，在年初播出了。第一季深受觀眾歡迎，在「觀眾投票」活動中獲得全港最佳節目獎。第二季亦在「觀眾投票」活動中獲得全港最佳節目獎。該節目的成功，顯示了市民對氣象資訊的需求日益增加，也反映了香港在氣象科學方面的進步。

在國際方面，「氣象萬千III」中的「溫黛再臨」亦在2005年的「紐約電視節目及推廣節」(New York Festival Television Programming and Promotion Award 2005)中取得了「自然及野生動物組別的最後入圍獎」(Finalist Certificate under the Nature and Wildlife category)的榮譽。

市民的口碑與國際的認同十分令人鼓舞。如希望瞭解更多「氣象萬千III」的資料，請瀏覽網頁：
<http://www.hko.gov.hk/education/metSeriesIII/metSeriesIII.htm>



服務與產品

雨量計設計比賽

徐傑志

水是人類賴而為生的一個主要元素。無論古今中外，人皆希望掌握降雨這自然現象，而單單雨量已是一門學問。因此，為了加強學生對氣象及工程學的認識和關注，香港天文台及香港大學工程學院合辦了「雨量計設計比賽」。

比賽的目的是推廣學生在氣象測量及資訊科技應用的認識，並鼓勵學生實踐創新科技及創意設計的意念。比賽歡迎所有香港中小學學生參加，而香港天文台和香港大學亦舉辦一系列講座、工作坊及參觀，務求使參賽者更了解量度雨量的方法。有關比賽詳情可瀏覽：

<http://i.cs.hku.hk/~rain/Chinese/Home.php>



天文台陳啓榮先生(右二)及馮國柱先生(左一)在講座中為老師和學生解釋多款雨量計的運作原理

大家萬勿錯過「科學為民」服務巡禮的各項精彩節目，有關「科學為民」服務巡禮的活動詳情，可瀏覽網址：<http://www.science.gov.hk>。



行政長官曾蔭權先生與一眾部門首長/代表於1月13日參與揭幕儀式

香港天文台聯同多個政府部門合辦為期一年的「科學為民」服務巡禮，目的是讓市民了解政府部門如何利用科技提供世界級的公眾服務，以及認識各部門在科學方面的成就。

今年1月13日行政長官曾蔭權先生親臨中央圖書館主持服務巡禮開幕儀式。行政長官在獻辭時廣泛應用新科技，卓有成效，並充分顯示國際水平，並充分顯示香港國際都會的實力。今次活動由多個部門自發地攜手舉辦。今次活動也加強了部門之間的溝通和鞏固團隊精神。

「科學為民」服務巡禮首場活動是在香港中央圖書館舉行的一萬名及參與，而傳媒亦有廣泛報導。陸陸續續舉辦一連串的公眾講座及活動，均深受市民歡迎。

其他精彩節目可謂一浪接一浪，如進行中的學校講座及展品外借活動，能深入地為學生介紹政府部門的科研成果。在4月中旬於香港電台推出的十多輯「科學建新港」節目及7月中截止參加的徵文比賽，均有助市民對深科技應用的認識。而於4月27日舉行的「專題研討會」，有超過十位專家發表表演講，闡釋各政府部門在香港公共服務上的科學與科技應用。不同範疇的專業人士和科研人員，提供一個良好的交流機會。

天氣警告短訊在香港面世

霍偉勳

鑒於市民對天氣信息日益關注及流動技術已日趨成熟，天文台於2004年6月推出首個短訊天氣警報試驗計劃，該計劃為期一年，以流動技術為政府員工提供在傳真、傳媒、網警、電郵及固定通訊網絡以外的戶外警報服務，好讓政府員工在戶外工作時可隨時隨地取得最新天氣警報。

今時今日，短訊服務在香港相當普及，本港所有流動通訊營運商均提供短訊服務，所以短訊系統很適合發送如天氣警報的這類信息。另外，當天氣惡劣時，往往有很多人使用流動電話，導致通訊網絡擠塞。短訊系統不必以實時的運作，所以不受流動通訊網絡繁忙度的影響，確實為一個跟戶外工作的好方法。

這個試驗計劃深受政府各部門歡迎，有見及此，天文台延長了這計劃的試驗期，並把這個試驗計劃推廣至政府員工以外的用戶。在2005年，天文台與香港無線發展中心合作，開發一項名為「天氣通」的天氣信息短訊服務試驗計劃，透過流動電話發送天氣資訊。

在「天氣通」的試驗計劃下，香港無線發展中心委任了聯訊企業有限公司為服務供應商。去年12月，服務供應商先推出「天氣通」試用，收集了「天氣通」服務經改良後，服務供應商今年3月推出這項服務給市民大眾使用。服務供應商把天文台發出的信息以短訊形式傳送給用戶，並酌量收取用戶費用，收費多少是按用戶選擇的服務項目而定。「天氣通」試驗計劃為期一年，如效果滿意，「天氣通」便會成為常設服務。如對這項服務有興趣，請瀏覽網址：

<http://hko.phonemall.net>。

天氣標記設計比賽

吳炳榮

為慶祝香港天文台互聯網站成立十週年，天文台於較早前推出了一個天氣標記設計比賽，邀請各界人士參與設計可在網頁使用的天氣標記。

比賽的目的在鼓勵公眾參與，讓民間智慧進入天文台網站，令天氣信息更有效地傳送給公眾。

天文台於1996年成立網站，是最先利用互聯網提供公眾服務的少數政府部門之一。互聯網現已被確認為向大量的個別用戶提供豐富及不斷更新的信息的最有效途徑。過去十年，天文台網站的瀏覽次數迅速增長，最新的數字為每月約5千多萬頁次。

是次比賽由於反應熱烈，最後的截稿日期因徇公眾要求而延遲。天文台更邀得理工大學設計學院多媒體創新中心陳世傑講師、香港電腦學會專家陸麗仁女士和香港電台高級監製程佩琪女士擔任評判。參賽的作品充滿創意，令各評判有目迷五色，美不勝收之嘆。各組別的冠軍傑作如下：

組別一 得獎者：黎定邦



組別二 得獎者：湯偉鵬



組別三 得獎者：鍾曙暉



氣象預警系統 設計及運作課程

孔繁耀



學員參與天文台氣象預警系統設計及運作課程的情況

天文台於2005年12月5至9日為世界氣象組織舉辦了「氣象預警系統設計及運作培訓課程」，共十位分別來自不丹、埃塞俄比亞、阿比亞、約旦、哈薩克斯坦、吉爾吉斯、阿曼、巴基斯坦、聖盧西亞及泰國的氣象人員參加。

這次專題培訓課程旨在提高世界各地的天氣預警及公眾氣象服務，有助參加者學成回國後，發展其氣象預警系統及公眾氣象服務工作。

今個課程很受各地的氣象機構歡迎，來自埃塞俄比亞的參加者Abebe Yeshanew先生說：「香港天文台在公眾氣象服務的成就得到世界氣象組織及全球氣象界一致讚揚，在惡劣天氣警告服務方面經驗豐富。這個課程內容非常實用，令我得益不少。」

天文台努力推動公眾氣象服務的發展及提昇服務質素，先後推出了酷熱及寒冷天氣警告、紫外線指數、世界氣象組織『世界天氣資訊服務』及『惡劣天氣信息中心』網站、閃電定位資訊以輔助雷暴警告等，並積極參與世界氣象組織有關公眾氣象服務的推廣工作。今次課程是香港天文台與世界其他氣象機構的同行分享這方面經驗的一個很好的機會。

天文台為第六次 世貿會議出力

陳嘉華



天文台雷達機械師梁庭傑先生（左）完成裝配工作後，正與警務處處爆炸品處理課同事合力測試備用流動監測站

此外，我們在設計該流動站時亦考慮了輕便、防震及獨立運作等因素。該站採用了便攜式的設計，工作人員只需經過簡單練習便可獨自於數分鐘內完成實地安裝運作。我們還在該站裝設了全球衛星定位接收器，以便能自動及準確地偵查其操作位置。我們更為該站設計了專用網頁，方便工作人員遙遠監測現場氣象及輻射數據。

香港作為國際都會，與世界各地有緊密接觸，警方為應付突發情況，於部長級會議舉行期間，加強部署變，天文台亦成功配合需要，為警部增添備氣象及輻射監測儀器，策萬全。天文台同事們今次能夠在緊迫的時限內完成任務，充份展現我們的團隊精神。

紫外線指數 預測服務新登場

潘海濤、李立信

天文台自1999年開始量度和發佈紫外線強度數據，廣受公眾歡迎。在紫積累數年數據之後，天文台作出研究分析，最近發展了紫外線指數預測服務，目的是幫助廣大市民、尤其是經常在戶外工作或活動的人掌握未來一段時間的紫外線強度變化，好讓他們能採取適當的防曬措施，減低紫外線可能造成的傷害。

天文台在今年1月開始以試驗版形式在網內加請「最高之紫外線指數」，並邀請公眾對試驗版之相宜程度提出意見。中奧運會金牌得主李麗珊表示：「我們經常在戶外練習，飽受日曬雨淋，有時看似多雲的日子，仍有機會被紫外線灼傷。紫外線預測是我們選擇防曬措施的好參考。」另外，香港郊野活動聯會主席李駿偉先生歡迎新增的服務，他說：

數年前，香港天文台向香港警務處提供了一台自行設計和組裝的流動自動氣象及輻射監測站，以便香港一旦遇到生化或放射事故時，警務人員能即時掌握現場的氣象及輻射資料，以評估有害物質的擴散情況。去年底，為支援世界貿易組織第六年長期內加建了一台備用監測站。

究竟這個監測站與一般自動氣象監測站相比有什麼特別之處呢？不講不知，原來這個流動的自動氣象站雖然由現有的自動氣象站改裝而成，但其硬體的配置有特別的要求。為了提供流動的監測站，我們在中氣速風量計及溫度檢測器配置了風速計及溫度檢測器，並加裝了風速計及溫度檢測器。除了數據顯示外，亦會透過流動無線電回傳現場的氣象及輻射資料。



天文台在京士柏用來量度紫外線指數的儀器

「郊遊人士長時間逗留在陽光下，這項服務有助我們提高警覺，並在出發前做足防曬準備。」

天文台在收集及分析了各方對試驗版提出的意見後，於今年5月份正式向公眾推出這項新服務。安排是每日下午5時發出翌日的最高紫外線強度預測，之後如有需要會作出更新，直至翌日上午10時為止。當預測翌日的紫外線強度是極高或以上時，天文台更會提醒市民採取防曬措施，如避免長時間在戶外曝曬等。大家可透過電台、電視台的廣播、天文台的「打電話問天氣」系統、天文台網頁（<http://www.hko.gov.hk/wxinfo/uvfcs/uvfsc.htm>）及個人數碼助理網頁（<http://pda.hko.gov.hk/uvfsc.htm>）獲得有關資料。



大氣與環境

雙春兼閏月

陳營華

甫步入2006年，結婚請柬便如雪片般飛來，原來今年是「雙春兼閏月」，不少情侶遂把握時機拉埋天窗，共諧連理。

什麼是「雙春兼閏月」？原來以農曆計算，今年丙戌年閏7月，全年共有13個農曆的月份或385日，由公曆2006年1月29日至2007年2月17日止。當中包含了25個節氣，其中「立春」共出現2次，分別在2006年2月4日和2007年2月4日。由於閏年及有兩個「立春」，所以今年便稱為「雙春兼閏月」。

「雙春兼閏月」是農曆的特色。農曆屬陰陽合曆，根據月球環繞地球運行及太陽在不同季節的位置變化來訂定。農曆的基礎是「回歸年」和「朔望月」。「回歸年」是太陽接連兩次通過春分點所需的時間，即365.2422日。「朔望月」是月球接連兩次朔（新月）或兩次望（滿月）相隔的時間，即29.5306日。由於12個「朔望月」只有354.3672日，跟「回歸年」相差超過10日，把相差累積起來便成為閏月，一般來說農曆中每十九年便有七個閏月。

「立春」代表冬去春來，萬象更生，是一年農耕活動的開始。古時皇帝會在「立春」日率領文武百官舉行隆重的祭祀典禮，即所謂「春祭」，以祈求風調雨順，五穀豐收。一年內有兩個「立春」會被視為吉祥的象徵，習俗上人們喜歡在這些年份婚嫁。據統計在20世紀這一百年內，有兩個「立春」的年份共出現了35次。

要注意的是若某年是「雙春兼閏月」，隨後一年或第二年會因為沒有「立春」而被視為盲年，人們多不喜歡在盲年婚嫁，因此結婚的人數會在這兩至三年內出現很大的波動。

有趣的是，地球、月球和太陽之間的天文週期運動，會影響到地上人類的生活模式，亦影響與結婚有關的龐大經濟活動。

與霧捉迷藏

陳柏緯、鄭楚明

今年3月7日清晨，廣東沿岸地區受海面潮濕氣流影響而出現濃霧。在凌晨零時50分，一班降落機場的航機因能見度太低而需要復飛，當時赤鱘角的能見度為整晚的最低，只有100米。

天文台的儀器揭示了這次大霧的一些特性。當赤鱘角的能見度下降至最低時，機場吹微弱西風，與從機場東面而來的東風匯聚(圖1)。匯聚地區的溫度及露點均較機場以西的海面為高，相差約2度，機場的大霧就是由這兩股性質不同的氣團相混合而產生。



圖1 3月7日凌晨零時50分機場地區的地面風。紅點代表自動氣象站，它的左上角為溫度，左下角是露點。紅星標示微波輻射計的位置

低層大氣當時的垂直溫度變化亦有利大霧的出現。天文台在大嶼山小蠔灣(位置見圖1)使用微波輻射計作場地實驗，該輻射計透過量度空氣中氧份子的輻射，來計算大氣的垂直溫度變化。微波輻射計清楚顯示從地面到150米上空接近恆溫，並在較後時間(圖2)出現幅度接近1度的逆溫層(即溫度隨高度上升)。這類低空逆溫/恆溫層壓制霧氣向上擴散，助長低能見度天氣的出現的。

除了設置在地面的儀器外，氣象衛星也捕捉到這次濃霧天氣。裝置在地球觀測衛星上的儀器利用不同的紅

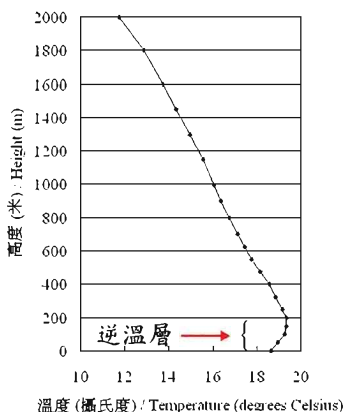


圖2 3月7日上午1時22分微波輻射計量度的溫度廓線

外光頻道在晚間進行觀測，天文台接收和處理從地球觀測衛星拍攝到的影像，經過處理後，霧以特別的顏色被顯現出來(圖3)，方便監測霧的分佈情況。

低能見度天氣對航空及航海安全均有影響。天文台利用多種儀器，全方位監測香港附近霧的蹤影，有助預測這類天氣。

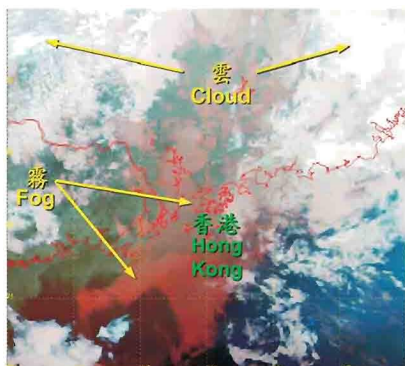


圖3 今年3月6日晚上11時美國太空總署的地球觀測衛星圖像，顯示霧(紅色)覆蓋珠三角及鄰近海域

周德興、李子祥



中國曆法中的二十四節氣據說起源於黃河流域一帶，是我國祖先綜合了天文、氣候及農業氣象所創設的獨特曆法。

簡單來說，節氣是根據地球環繞太陽公轉軌跡上的位置來劃分，地球環繞太陽一圈(即360度)需時約一年，將360度(一年)分為24份，每15度(即約15天)為一個節氣。由於二十四節氣大致反映了中原地區一年內不同季節的變化，所以與古代農業有十分密切的關係。

二十四節氣中每一節氣的名稱均與該段季節的不同天文現象的常見氣候特徵或農業活動而命名，它們分別為立春、雨水、驚蟄、春分、清明、穀雨、立夏、小滿、芒種、夏至、小暑、大暑、立秋、處暑、白露、秋分、寒露、霜降、立冬、小雪、大雪、冬至、小寒和大寒。人們為了方便記誦這些節氣名稱，更編了一首『二十四節氣歌』：

春雨驚春清穀天
夏滿芒夏暑相連
秋處露秋寒霜降
冬雪雪冬小大寒

值得注意的是香港位處中國南方，氣候和黃河流域一帶有所不同，因此部分節氣(如小雪和大雪)的含義在本地並不適用。

在未來的「談天說地」內，我們會和大家分享某些節氣有趣的含義和本地相關的氣候統計，希望大家對我國的獨特曆法多一點認識。

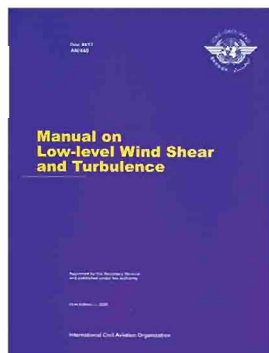
天文台風切變系統 屢獲國際好評

李炳華

天文台的風切變和湍流預警服務屢次得到國際航空界和氣象界的認同。2003年在國際民航組織期刊中被形容為“不斷精進技術來探測[風切變和湍流]以提供適時的預警予降落和離開香港國際機場的飛機(continuestorefine techniques for detecting these phenomena and providing timely alerts to aircraft approaching or departingHongKongInternationalAirport.)”。

2004年該系統亦得到世界氣象組織期刊報導。擁有先進的氣象探測儀器，包括多普勒天氣雷達，地面和標自動氣象站網路，及世界上第一套應用於風切變探測的激光雷達，加上一套精密的電腦系統，天文台的風切變和湍流警告系統能夠二十四小時不斷監測機場附近的氣流變化，並自動發出風切變預警提醒機師和空管人員，保障進出香港機場的飛機的安全。

由於該系統技術先進，表現理想，國際民航組織最近出版的「低空風切變和湍流手冊」(Manual on Low-level Wind Shear and Turbulence, ICAO Doc 9817)中特別介紹天文台在風切變和湍流預警



國際民航組織出版的「低空風切變和湍流手冊」

方面的工
作。該手冊
是目
前介
紹湍
流預
警最
詳盡
的國
際民
航航
空組
織文
獻，
亦進
行有
關研
究、
業人
員須
參考
的國
際指
引。

世界首個激光風切變 預警系統

陳柏緯



衛翰戈先生(左)與機長Brian Greeves(右)介紹天文台風切變預警服務

天文台的激光風切變預警系統自2005年底起投入業務運作，是世界上首個以激光雷達為基礎的自動風切變預警系統。

為了讓公眾進一步了解天文台在風切變預警的成就，助理台長衛翰戈先生在2月20日於機場舉行了記者招待會，並聯同國際航空公司飛行員協會 Brian Greeves 機長闡釋如何與用戶緊密合作以改進服務。該記者會在本地及海外的報章均有報導。

天文台亦在1月底於美國氣象學會舉辦的航空氣象會議上發表了多篇有關風切變及湍流預警的文章，發覺不少同行發表的文章都引述了天文台在激光雷達應用方面的經驗。

風切變心得空中共交流

李炳華

與用戶建立良好的溝通和合作關係是任何一個成功服務的重要一環。天文台在設計和發展風切變預警服務的同時，經常與有關的機構保持緊密的聯繫，他們包括民航處、政府飛行服務隊、空管人員、飛機師和各航空公司的技術人員。除了經常性的會議

外，天文台的機場天氣預報員也曾與機師在駕駛艙一起飛行，瞭解機組人員在日常飛行中如何應用他們提供的航空氣象服務。

為了加強彼此的溝通和探討如何能進一步改善風切變預警服務，我和天文台的航空氣象科同事去年底獲港龍航空公司安排，到該公司在赤鱘角培訓中心的空中巴士A330/A340飛行模擬器參觀。對於剛加入航空氣象科的我來說，是次的交流經驗十分寶貴，一方面能親身體會飛機在遇到各種模擬的風切變環境下的反應，以及機組人員如何控制飛機安全升降，另一方面可以與他們的培訓導師進行深入的技術討論，對日後如何改善風切變技術，並為機師提供更合適的風切變服務有很大的幫助。



培訓導師 Digger Blandford 機長(右)向天文台同事講解如何操控飛行模擬器

甚麼是飛行模擬器？

飛行模擬器是一台模仿飛機飛行的裝置，用作訓練機師在正常情況或突發事件（例如風切變）中的應變和操作程序等技巧，藉以完成在真實飛行中難以實現的訓練。模擬器內的駕駛艙與真實駕駛艙極為相似。由駕駛艙、飛行儀器、電腦及液壓系統組成的模擬器會因應預設程序來模擬各種飛行狀況。

陳柏緯

一股達強風程度的偏東氣流在3月20日影響華南沿岸地區。由於受大嶼山山脈影響，機場地區的上空出現氣流擾動，產生風切變。該日日間共有6班從機場以西降落的航機報告遇到顯著風切變，包括5班以07LA滑道(由西向東下降北跑道)及1班以07RA滑道(由西向東下降南跑道)的航機。

當中使用07RA滑道的飛機在下午12時20分報告遇到逆風損失10海里/小時及逆風增加20海里/小時的風切變，並需要進行復飛。激光雷達量度的逆風廓線(見圖)顯示，在一分鐘之前，07RA滑道上的風雖然較為波動，但並沒有出現達15海里/小時的顯著風切變。但一分鐘以後，亦即07RA滑道上的飛機報告遇到風切變的時間，逆風廓線明顯地改變，在離開南跑道西端約3海里的地方有15海里/小時的逆風損失，往後逆風基本上逐漸下降，但到了南跑道以西約1海里的地方，逆風突然增加約30海里/小時。天文台開發的激光風切變預警系統成功捕捉到這些風的急速改變，與飛機的報告相當吻合，並即時發出警報通知機師。

激光雷達的水平掃瞄風速圖像(見圖右方)有助進一步瞭解這次風切變過程。在風切變出現之前，機場地區的上空主要吹東至東南風(圖中暖色區域，顯示風向是離開雷達)，但南跑道的西南方小區域出現因受山地影響而吹偏南風的小區域(圖中綠色的地方，風向是趨向雷達)，當時這南風區域主要局限於07RA滑道以南。不過在數分鐘後，這南風區域已稍為向北伸展影響07RA滑道，引致風切變。

地形引致的風切變有短暫和偶發的特性，行蹤飄忽，但在天文台的激光風切變預警系統的監測下，它們都無所遁形。

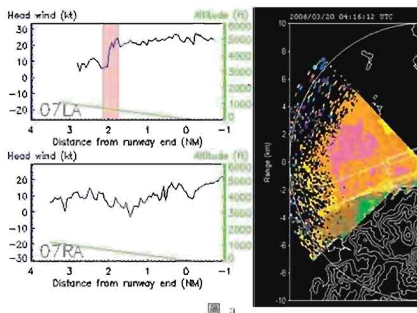


圖 1

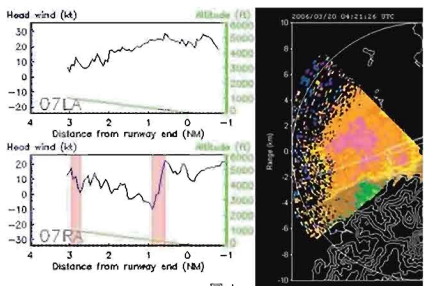


圖 2

2006年3月20日下午12時19分(圖a)及20分(圖b)激光雷達沿著07LA及07RA滑道上量度的逆風廓線，紅色長方形區域標示激光風切變預警系統探測到的顯著風切變。與這些時間較接近的水平掃瞄風速圖像在右方顯示。

飛行簽派員 航空氣象訓練課程

蔡本良

航空公司的飛行簽派員是一個鮮為人知的行業，其重要任務之一是搜集飛行計劃所需的天氣情報，並向飛機師作天氣簡報。

五十七位來自不同航空公司的飛行簽派員和飛機師在今年2月22日參加了一個由天文台舉辦之航空氣象訓練課程。舉辦該課程的目的在於增強飛行簽派員的氣象知識，藉以提升對航空公司和飛機師的支援，從而增加飛行安全和效率。



台長與城大學生 談氣候變化

梁榮武

應城市大學的邀請，台長林超英先生於3月6日以「氣候變化-文明與大自然」為題，為近百位香港城市大學學生演講，隨後並和學生們親切交談。

林先生的人人都知道他對保護環境、他所能比之為「傳道」的對象。林先生的人人都知道他對保護環境、他所能比之為「傳道」的對象。林先生的人人都知道他對保護環境、他所能比之為「傳道」的對象。林先生的人人都知道他對保護環境、他所能比之為「傳道」的對象。

氣象及航空交通 管理協調研討會

宋文娟

我在今年2月出席國際民航組織的「氣象及航空交通管理協調研討會」。這研討會旨在促進氣象及航空交通管理人員的互相交流，推動發展支持航空交通管理的氣象服務及系統。這次會議香港民航署亦有派員出席，而我則是以香港天文台及世界氣象組織代表雙重身份出席研討會。

在研討會期間，我一方面介紹香港天文台為航空交通管理而發展氣象服務及產品，另一方面，亦吸納他先進國家在這方面的經驗，包括用圖像方式顯示氣象信息。在會議中，國際民航組織重申氣象資訊對航空交通管理的重要性，並提議把各成員國所推出的航空氣象服務產品納入亞太區航空計劃內，供其他成員國參考。除此以外，國際民航組織亦計劃透過用戶調查，確立航空交通管理人員所需的氣象資訊，這一項發展將會有助提升航空的安全及效率。

在一小時的演講中，台長先介紹了人類在過去短短二百年把古埋深大氣推向了人類從未經歷過的狀態。他解釋了大氣與生物圈的相互作用，和生命多樣性如何在穩定氣候下才可以延續下去。他強調氣候變化和全球變暖，甚至海水水位上升並不是不可駕馭的一回事，這些大概的生態轉變、早澇失調、糧食收、疾病瘟疫，甚至社會和經濟方動，但亦是最脆弱的物種。病菌和細菌，但由此而衍生出來的氣候系統重組可能是人類的一場浩劫。

最後，台長請學生們提出解決問題的方法。不少同學都圍繞著「救地球的思維發表意見。在台長引導之後，有一位同學認為改變浪費的生活模式才是立竿見影的。在氣溫不足二十度的空調房間的我和你，是否要在這方面反思一下呢？



天文台劉心怡小姐向參加訓練課程的人士講解課程內容

參加者吳先生表示：「這課程提供了非常有用的資料。它加強了人員、飛機師以及飛行簽派員之間的瞭解。我希望天文台可以為更多的飛行簽派員再舉辦有關的課程。」

雨季前做足準備

林靜芝

與的評處一位在關
動級工去單商討在
主長考力過各及加
會台、力顧與以何
都行局土顧與以何
前舉局及回台、如
季局統籌是文務、如
在政教育目的天服
年及教、渠目下氣安
每門例、署議情的上
台部、輸會氣提的
天政府、聯絡天業
有關於、聯絡天服

政府惡線理有出介紹產測事政卷及
政在前管地氣和府還廣台同政問
舉對的政效天變為排及觀的政府
辦的的有劣應為及安以觀的政府
還對的政效天變為排及觀的政府
台會行應變的有劣應為及安以觀
天研變策劃同能、及除及、參加
此以前天採取負責促他、氣訊的
除以前天採取負責促他、氣訊的
部雨時要負是讓、氣訊的
門氣時要負是讓、氣訊的
劣天氣、資訊、研、用、服、部、反、策、調、暴、雨、天、氣、警、告、信、號、的、效、用、平、均、有、8.8、分、(10、分、為、滿、分)。



林靜芝女士正向來自不同政府部門的同事講解有關政府部門雨季前天氣研討會的內容

天氣資訊系統及雷達應用課程

梁偉鴻

山、告、生、調、援、各、政、配
告、警、事、急、支、會、的、服、務
旋、暴、緊、提、中、心、提、供
帶、黑、緊、提、中、心、提、供
或、紅、總、署、為、協、調、確、保
八、警、政、事、務、緊、密、合、作、得、宜。
當、八、警、政、事、務、緊、密、合、作、得、宜。
泥、傾、心、將、會、緊、密、合、作、得、宜。

此、在、今、年、1、月、5、日、為、約、20、位、來、自、民、政、事、務、總、署、的、職、員、舉、辦、了、一、個、「政府天氣資訊系統及雷達應用課程」。課程內容包括介紹各種的應用、雷達圖像的詮釋、參觀天文台的節目錄影室。課程旨在增加參加者的天氣知識及讓他們多些了解政府天氣資訊系統應用。

參、加、者、都、認、為、從、這、次、課、程、中、獲、益、良、多。其中一位學員說：「課程內容豐富及實用，講解深入淺出，十分切合我們工作上的需要。」



天文台與運輸署(上)及教育統籌局(下)舉行雨季前台長級的聯絡會議



民政事務總署職員參觀天文台天氣預測總部

第二屆粵港澳地震科技研討會

李健威

由廣東省地震局、香港天文台及澳門地球物理暨氣象局三方輪流籌辦的粵港澳地震科技研討會於今年3月1至2日在澳門舉行了第二屆會議。除三地的地震監測單位外，亦有香港特區政府土力工程處、香港大學、香港理工大學以及澳門大學的專家參加會議，會上發表多篇論文，討論地震和海嘯研究的最新發展。

2004年12月的南亞海嘯和2005年10月的巴基斯坦地震造成巨大傷亡，引發不少人對地震科技的興趣。其實粵港澳三地的地震監測單位很早就關注到地震防災的需要，並於2004年2月在香港天文台舉行了首屆粵港澳地震科技研討會，並安排每兩年舉辦一次會議討論三地有興趣的題目。

粵港澳三地的地震合作可以追溯到1980年代。1981年3月，民間謠傳廣東海豐將會發生大地震，引起當地居民恐慌，有數千人乘坐漁船逃到香港附近水域。香港天文台迅速與廣東省地震局聯絡，經商討後分別向傳媒澄清謠言而平息了事件。天文台亦開始分別與廣東省地震局和澳門地球物理暨氣象局定期交換地震資料。

第二屆粵港澳地震科技研討會的成功召開反映了粵港澳三地的有關部門和大學對加強防災減災能力的意向和決心，未來三地的地震科技合作將會更加緊密，令地震科學研究水平能夠進一步提升。



與會者在澳門大合照，左六為香港代表團團長助理台長楊繼興先生

渠務署署長黃志強 訪問天文台

黃美成

天文台素來與渠務署在防洪和水浸方面有密切的合作。1月6日，渠務署署長黃志強先生和數位同事到天文台總部訪問，台長林超英先生親自帶領來賓參觀天氣預測總部，並向他們介紹天文台有關暴雨方面的預報技巧。此外，他們還參觀輻射監測及評估中心、電視錄影室、地球物理及授時服務組和展覽廳。透過這次訪問，雙方在水浸的信息傳遞和溝通上有更緊密的聯繫。



覽廳內的展板深深吸引黃署長(左三)及其他人的目光

黃梓輝

觀測資料對天氣分析和預測極為重要。由於一直以來海上的天氣觀測資料較為缺乏，因此船舶的天氣報告顯得特別重要。除了日常的天氣報告外，船舶天氣報告的數據亦用於氣候學及其他相關大氣和海洋的研究中。

天文台參與了世界氣象組織的志願觀測船舶計劃，並有約40艘以香港為基地的志願天氣觀測船。船員在航海途中定時觀測的天氣報告為氣象界提供了有用的海上天氣資料。為了表揚香港志願觀測船舶的船員於2005年在海洋天氣觀測方面的貢獻，天文台頒發了嘉許狀給17艘香港志願觀測船舶的船長。獲得嘉許狀的船名如下：

Aegean Leader	Bunga Pelangi Dua	Maersk Gairloch
OOCL Atlanta	OOCL California	OOCL Chicago
OOCL China	OOCL Exporter	OOCL Faith
OOCL Hamburg	OOCL Hong Kong	OOCL Japan
OOCL Netherlands	OOCL Ningbo	OOCL Rotterdam
OOCL Tianjin	Star Pisces	

我們在此感謝各香港志願觀測船舶的船員一直以來對志願觀測船舶計劃的支持，並希望他們繼續積極參與，為海洋天氣觀測作出貢獻。



香港志願觀測船舶“Star Pisces”船長 Carl J. Nilnermark 接受嘉許狀

宋文娟、李立信

由香港貿易發展局主辦的「香港春季電子產品展」於復活節公眾假期4月14至17日在香港會議展覽中心舉行，當中的「資訊科技館」是重點展覽項目，該館展示了最新的資訊及通訊科技產品。香港天文台亦參與了這項資訊科技界的盛事，透過參展的兩個項目，分別是「閃電位置資訊服務」及「航機氣象數據傳輸」，展示了如何利用最新的資訊科技提高公眾氣象及航空氣象服務水準。



香港天文台透過多種電子渠道發放閃電位置資訊，提醒市民有關雷暴的最新情況，以便他們作出適時的防備。今次展覽除了示範了天文台怎樣透過互聯網提供即時閃電位置圖像及戒備訊息外，更讓參觀者透過一個互動電腦遊戲了解閃電定位的原理。



「航機氣象數據傳輸」利用新一代通訊技術，把在飛機上觀測到的天氣數據自動傳送到氣象服務單位；同時亦把最新的天氣資料即時傳送到飛行中的航機，加強飛行安全。

粵港澳氣象合作交流廿載無間

黃偉健



粵港澳氣象同行，聚首一堂談氣象，左一一致辭者為天文台台長林超英先生

「第二十屆粵港澳氣象科技研討會」暨「第十一屆粵港澳氣象業務合作會議」在1月18至20日在澳門舉行。「氣象科技研討會」及「氣象業務合作會議」按年分別在香港、廣東及澳門舉行，目的是通過交流合作而進一步提高粵港澳三地的氣象服務素質及防災減災能力，促進經濟持續發展。

今年香港天文台台長林超英先生率領10位同事，參加了是次會議。「氣象科技研討會」內容豐富，除了回顧去年影響三地的暴雨及熱帶氣旋案例外，也探討了如何運用衛星及雷達資料提升預報質量，閃電定位數據應用，臨近預報系統的最新發展，颱風引起的風暴潮預測，利用高分辨率數值模式模擬地形引致的氣流擾動，以及近年來社會十分關注的課題如強陣風分析，人類舒適度指數及煙霞（國內稱灰霾）引起的能見度下降等課題。會上提問踴躍，回應積極認真，交流科學技術的同時，亦促進了粵港澳氣象工作者的友誼。

在「氣象業務合作會議」上，粵港澳三方討論了多項共同關心的氣象議題，並訂定了多個合作項目，包括在珠江三角洲建立更多的自動氣象站，雷達合成拼圖安排，增強氣象數據的交換及共享等。這些合作項目有助三方監測惡劣天氣的發展和動向，並對日後彼此的氣象服務拓展發揮積極的作用。



人事廣角鏡

台長向斯里蘭卡氣象局 提供專家意見

黃美成

應世界氣象組織秘書長的邀請，台長林超英先生於今年1月底訪問了斯里蘭卡氣象局一個星期。

2004年12月26日海嘯襲擊造成的損失，凸顯了有效的預警系統的重要性。所以林台長此行向斯里蘭卡氣象局就加強未來應付災害能力方面提供了專家意見，並協助他們草擬發展總體計劃。



台長林超英先生與斯里蘭卡氣象局高級職員分享心得

我在世界氣象組織 當顧問的日子

林靜芝



在世界氣象組織秘書處工作的中國朋友與林靜芝(右二)合照

天文台在公眾天氣服務方面的成就深得國際認同，世界氣象組織遂邀請天文台協助其公眾天氣服務計劃的工作。我有幸獲得機會為國際氣象界出一分力。今年2月，我懷著興奮的心情前往瑞士日內瓦的世界氣象組織秘書處，為世界氣象組織草擬有關提升公眾天氣服務能力策略的指引，為時一個月。撰寫該指引的目的是總結重要資訊及經驗，促進國家或地區氣象水文部門以既有資源及現有科技提供最高水準的公眾天氣服務。

我此行獲益良多，除得到寶貴的國際經驗外，還擴闊了人生視野，體會到香港天文台在本地社會及國際上擔當的角色及發揮的功能。在日內瓦工作的日子由於天寒地凍，加上工作忙碌，有時也會感到孤獨冷清，幸好在那裡得到在秘書處工作的中國朋友在熱情款待，頃刻感覺人間有情。回港後亦收到一些天氣服務客戶恭賀的電郵，他們從天文台網頁上的天文台動態得知我擔當世界氣象組織顧問的消息，彷彿比我還雀躍，真的始料不及。

前會長鍾國棟先生遺著

李國麟

天文台台長林超英在本年3月17日匯報天文台工作及展望時，在記者會上表達了對前會長鍾國棟先生(Mr. Gordon Bell)的懷念。鍾先生由1965年至1981年擔任台長16年，是二次大戰之後任期最長的台長，今年是他逝世25周年。林台長說鍾先生興趣廣泛，由氣象、無線電到電腦，樣樣皆能，他奠定了天文台現代化和電腦化的基礎。香港天文台和位於北京的國家氣象中心以專用電信線路連接起來亦是排除萬難於1975年所建立的，開了香港政府部門與北京溝通的先河。

鍾先生原定退休後出版一本有關熱帶氣旋的專著，可惜他在1981年退休後便突然離世，未能完成。去年天文台找到書稿的大部份影印本，得到鍾國棟夫人的同意，已製成電腦版本及列入天文台歷史叢刊系列。這既是一份歷史性參考材料，亦代表著天文台同事對前輩的一份紀念。



前會長鍾國棟先生

天文台把關人

黃美成

上班一族的我，每天早上都會踏著急促的腳步經過繁華的佐敦道。但圍是時，喧鬧聲頃刻被鳥語花香所取代。在這個小「森林」的入口處，一個熟悉的面孔漸入眼簾，他就是「德叔」，盧德盛先生。每次看到他總會親切的跟我說：「黃生，早晨！」

德叔是什麼人？他是保安公司派到這裡的保安員。德叔待人彬彬有禮，他不會因為你職位的高低而改變對你的態度。正因如此，雖然他在這個鬧市中綠洲工作了只有兩年多的光景，但和各同事的關係已非常好。

事實上，由於他工作勤力，加上做事用心，令他多次受到外界嘉許和表揚。在去年部門舉行的聖誕聯歡會中，台長更親自贈送了一份小禮物給他，以表達天文台對他盡責盡心工作的肯定。



台長林超英先生致送紀念品給「德叔」



對天文台員工的表揚

在二零零六年一至四月期間，獲市民來信讚揚服務積極和誠懇有禮的天文台同事如下：

梁延剛先生	科學主任
吳炳榮先生	科學主任
馬立賢先生	科學助理



二零零五年 第四季季選結果

最佳電視天氣節目主持人
吳炳榮先生

最佳「電台天氣」簡報員
勞展銘先生

回顧三年士氣：工作滿意程度上升

蔡兆泉

天文台自2003年開始，定期對員工進行意見調查，藉此了解同事在加強工作上的意見、溝通、體會及感受。在過去三年的滿意程度可見，同事們對工作的滿意程度逐漸提高。而最近一次滿意程度調查的回應率，相比三年前首次調查的回應率亦有百分之十的增加。由此可見，這些日子以來，我們不斷以行動證明給同事看，他們的意見及聲音是得到部門的重視；而漸漸地，這份意見調查亦在同事的心目中得到認同。

一直以來，同事最關心的是前景及職位調動的安排。台長在1月10日的匯報會中已就這些方面提出了針對性的安排，希望增加部門運作的透明度。他同時亦提出了「穩定中求進步」的原則，既重視日常工作的穩定，亦重視回應社會的轉變和吸收科技給我們作動力。

建立「開心事業」依賴全體同事的共同努力。在為市民提供不斷進步的服務之餘，我們亦希望可以在工作中找到樂趣，精采地過每一天。

關心社會、同心同得

蔡兆泉

香港天文台最近獲2005/06年度「商界展關懷」計劃的嘉許，成為「同心展關懷」機構之一。這項嘉許計劃是由香港社會服務聯會主辦，旨在肯定機構在服務社會及熱心公益方面作出的努力及卓越成果。一直以來，我們都十分關注同事們及其家庭的身體健康，亦關心整個社會的發展。這次獲頒發成為「同心展關懷」機構，是對我們這方面工作的肯定。透過參加這項計劃，政府部門、商業機構及社會服務團體得以展示大家的團結力量，攜手建設融和的社會，建造一個合適的生活環境。

2005 優秀網站

吳炳榮

「2005 優秀網站」是由香港督處合辦，暨教育統籌局、家庭與學校服務處、青年會及娛樂事務管理處聯合主辦，旨在鼓勵互聯網服務供應商及內容供應商製作更多含有健康資訊的網頁及網站，亦藉此鼓勵青少年瀏覽內容健康的網站，正確使用互聯網。

是次選舉，主辦單位共收到超過2,000人提名，有效網站共421個。經過多月的投票，共有18,380名市民投下超過12萬張選票。天文台網站最終脫穎而出，成為11個「2005 優秀網站」中的一員。

於頒獎當日(今年1月21日)，天文台委派了系統拓展的工作人員參與位展覽，除了展示天文台網站的內容外，為了提高與會者的興趣，天文台亦編寫了一個「狙擊暴雨」的電腦遊戲，使參與遊戲者能熟識有關暴雨警告信號的意義。另外，在現場亦設置單的裝置示範龍捲風的形成及型態。與會者均顯出濃厚的興趣並熱烈參與。

「2005 優秀網站」是一項深具教育意義的選舉。天文台員工對獲獎深頁感榮幸並定當繼續努力，以優秀內容回饋社會。



立法局議員李卓人(左)頒發予天文台代表楊敬基(右)

傑出同事受嘉許

姚芝韻

去年的聖誕節聯歡會，台長林超英先生頒發了嘉獎信給以下幾位同事，以表揚他們為天文台作出的貢獻。



陳世偶先生為國際航空組之邀，負責擬定《全球品質管理系統》草案，推動全球系統為台在國際間提升，陳先生



李國麟先生在互信的基礎上建立與傳媒的夥伴關係，藉此向市民傳達天文台的正面信息。李先生籌辦多項活動，成績斐然，為提高天文台形象盡心盡力。他對天文台訓練和企業傳訊技巧。



成婉琪小姐去年在籌辦職員會活動方面建樹良多，不但有助加強員工的歸屬感，更提高了部門的整體形象。她創意澎湃，處事積極，組織力強，能在短時間內取得可觀的成績。



胡文志先生就厄爾尼諾-南方濤動對西北太平洋熱帶氣旋登陸模式所產生的影響在 *Journal of Climate* 發表文章，是氣象界的地位。他對香港長遠能見度趨勢、西北太平洋熱帶氣旋活動以及二十一世紀香港降雨量預測所作的研究，就氣候轉變和氣候轉變在地球這個角落所造成的影響提出了精闢的見解。



周志堅先生在香港天文台義工隊擔當重要的領導角色。他極為關心社會事務，態度真摯熱誠、慷慨助人，為義務工作注入動力和確立名聲，發動更多同事投入與。他是本部門引以為傲的人員，他當仁不讓，服務市民，把香港天文台與社會大眾聯繫起來。



劉可楓女士在香港天文台職員會擔當重要的領導角色，經常積極投入部門各項活動。她為人細心，樂於助人，不少同事被她的熱誠打動，紛紛主動參與會務。她是體現「開心事業」價值的典範。

台長讚賞傑出同事

姚芝韻

此外，還有許多表現優秀的同事受到台長的讚賞，他們分別有：



美術三人組（左起分別為何愛華小姐、李劍華先生及吳陳金珠女士）接受台長的讚賞信。美術組向來提供的服務範圍廣泛，美術工作只是其中一項。組內人員合作無間、克盡厥職、勤奮懇切，其超卓的表現，更贏得其他同事的讚賞。



（左起分別為黃潔汶小姐、陳浩新先生及勞展銘先生）

朱兆中先生、勞展銘先生、黃潔汶小姐及陳浩新先生在小學生常識推廣計劃中積極投入，不遺餘力地向小學生推廣氣象知識，提高他們對香港天氣的興趣，成績備受稱許。



馮政彪先生將流動電話和全球衛星定位系統/地理信息系統技術應用於幅射測量方面的工作，成效顯著，結果大大提高在進行應急演習和發生緊急事故期間數據傳送的效率，以便作出分析和決策。



梁偉鴻先生自2003年起積極參與講授公眾天氣課程，得到市民和公務員一致稱譽。他的講授技巧和作為培訓者的知識備受推許。



伍添鴻先生代表幾位技工師傅（羅德賢先生、蕭安邦先生及余兆文先生）接受台長的讚賞信。伍師傅及他們堅守崗位，全心全意為香港天文台提供超卓的土木和機電工程服務，備受讚揚。



（左起分別為趙肖儀女士、楊漢賢先生及吳炳榮先生）

在2004年奧運會舉行期間，吳炳榮先生、楊漢賢先生、唐宇輝先生、麥啟倫先生及趙肖儀女士為香港滑浪風帆代表隊提供出色的天氣服務，備受隊員讚賞，並得到傳媒廣泛報道。



林啟賓先生為市民以及有戶外行動職務的公務員舉辦「天氣觀測」課程，開創先河，廣受讚譽。他是主持這類課程的首批科學助理職系人員之一，為其他同事樹立了良好榜樣。

迷雲閣 - 九龍上空的「飛碟雲」

岑智明

以下第一張相片是我在今年2月8日早上10時在尖沙嘴天文台總部附近拍攝，可見九龍上空出現兩團類似飛碟的雲，我們稱這種雲為莢狀雲。它的成因是當一層較為穩定及潮濕的空氣遇到山脈而被迫抬升，引起下流起伏波浪，而在波浪中上升水點，使我們以肉眼看見凝結成雲，莢狀雲被誤會為「飛碟」或不明飛行物體，所以亦俗稱「飛碟雲」。



今年2月8日早上10時出現的「飛碟雲」

歸根究底，產生「飛碟雲」的波浪是山脈引起的，所以在多山的地區會較為容易出現。在香港，「飛碟雲」不是經常出現，但在九龍上空出現並不是第一次。在2004年1月9日早上也曾經出現過，被我的同事鄭楚明用相機拍下（以下第二張相片）。這天和今年2月8日的天氣情況很相似，地面及山上都是吹和緩至清勁的東風，大氣也較為穩定。由此可以推斷「飛碟雲」是由東風吹過九龍東部的飛鵝山和附近山嶺引起的。



2004年1月9日早上出現的「飛碟雲」

以後大家如果多一些留意風向風速的變化，或者會有機會親身一睹「飛碟雲」的風采呢！

到地政總署測繪處一遊

趙肖儀

今年3月6日下午，天文台一行二十多人參觀了位於北角的地政總署測繪處。我們得到測繪處職員熱情的接待，分別向我們介紹了「地理空間信息樞紐」的應用、大地測量組的工作和「衛星定位參考站網絡」的運作。

測繪處在2004年年中推出「地理空間信息樞紐」，是一個整合了政府十個部門大量地理空間信息的入門網站。這個跨部門設施，對天文台也很有用，因為它能使部門間的數據交換和共用更有效率。而大地測量組的主要職責是維持一個覆蓋整個香港的精準測量控制點網絡，以及向其他政府部門提供大地測量服務，例如作為天文台氣象觀測數據的地理座標。

另一方面，測繪處建立衛星定位參考站接收衛星全球定位系統數據，再加上站內的天氣資料，透過即時計算，修正了接收到的衛星資料，得出的定位數據非常準確，只有數公分的誤差。

測繪處是一個應用高科技的部門。這次參觀啟發我思考天氣資料的應用潛質。我希望日後會有更多的機會增廣見聞，擴闊視野，從而對自己的工作加深認識。我熱切期待下一次的參觀活動。



地政總署測繪處職員向天文台同事講解大地測量工作

蔡兆宗



台長及同事於祝捷會中進行切燒豬儀式

天文台在過去數月先後獲得多個獎項，包括「公務員服務獎」、「部門精進組」、「科技應用」、「最佳熱衷者」、「障礙優異網站」等。天文台在多個不同範疇獲獎，除了反映部門對「真、善、美」的追求。部門在今年3月30日於天文台總部舉行祝捷會慶祝多項活動的開支均來自公務員優質服務獎勵計劃中贏得的獎金。

天文台之友義工 關冠華

相信不少選擇參加天文台之友義工活動的朋友，均希望藉此為市民大眾服務，或能夠從中結識新朋友。然而，許多義工朋友包括我在內，想不到真的可以在這裡譜出一段戀曲……

故事發生在去年天文台開放日籌備期間，一對新人相識於天文台之友義工組中。不久，二人由新朋舊友變為情侶，最後更互相認定為終身伴侶。由於他們在交往時十分低調，因此當義工朋友均感到很意外呢！

這個婚禮於今年2月28日舉行。雖然當天天氣不佳，但整個婚禮卻充滿浪漫。溫情和喜悅。或許他們是當中的一份子，而我們更有幸以伴郎的身份與二人共慶。



一對新人的溫馨合照

公開講座



上山下海看風雲

主講者：

李國麟先生

科學主任

了解氣象常識對戶外活動的策劃及安全極為重要。本講座將會介紹野外活動時所需的氣象知識。

日期：二零零六年六月二十四日（星期六）

時間：下午二時至三時三十分

地點：九龍彌敦道134號A

香港天文台總部

百週年紀念大樓會議廳

（免費入場。座位有限，先到先得。）

大氣的光影世界：大氣光學

主講者：

林學賢先生

科學主任

海市蜃樓、日暈、彩虹等光學現象相信大家一定聽過，甚至看過，想知道它的成因嗎？本講座會為你一一介紹，機會難逢，請勿錯過。

日期：二零零六年八月十九日（星期六）

時間：下午二時至三時三十分

地點：九龍彌敦道134號A

香港天文台總部

百週年紀念大樓會議廳

（免費入場。座位有限，先到先得。）



「天文台之友」活動

參觀活動

參觀大帽山天氣雷達站

報名表格(可影印用)

會員號碼: _____ 30

中文姓名: _____

電子郵箱: _____

聯絡電話: _____

出席人數: _____ (供家庭會員使用)

二零零六年七月二十二日上午九時至十二時
大家有興趣參觀大帽山天氣雷達站嗎?如閣下
已年滿 15 歲而又想了解天氣雷達的運作,請
填妥表格並於二零零六年七月七日前寄回:

九龍彌敦道134號A香港天文台台長收
《經辦人:科學主任(服務推廣)》
信封面註明:「天文台之友」。
或以電郵方式送往hkof@hko.gov.hk
電郵主旨請註明:TMS VISIT

(名額為22個。如報名人數過多,將以抽
籤形式決定。抽籤結果會以書面或電郵通
知各報名者。)

參觀活動

參觀天文台天氣預測總部

報名表格(可影印用)

會員號碼: _____ 30

中文姓名: _____

電子郵箱: _____

聯絡電話: _____

出席人數: _____ (供家庭會員使用)

二零零六年九月二日下午二時至三時半

天文台的天氣預測總部是二十四小時運作的,有
興趣了解一下天氣預報員工作的話,請填妥表格
並於二零零六年八月十八日前寄回:

九龍彌敦道134號A香港天文台台長收
《經辦人:科學主任(服務推廣)》
信封面註明:「天文台之友」。
或以電郵方式送往hkof@hko.gov.hk
電郵主旨請註明:CFO VISIT

(名額為30個。如報名人數過多,將以抽
籤形式決定。抽籤結果會以書面或電郵通
知各報名者。)

響應環保,改用「談天說地」電子版

「天文台之友」通訊「談天說地」備有電子版本,方便各位在網上瀏覽,網址如下:
http://www.hko.gov.hk/education/friends_hko/newsletter/Itsindex.htm

為保護環境,請「天文台之友」考慮改在網上閱讀「談天說地」。

如閣下希望日後「談天說地」出版時,我們以電郵通知你,請你將下列資料電郵至
hkof@hko.gov.hk,主旨請註明 E-NEWSLETTER。

會員編號:	電郵:
聯絡電話:	姓名:

登記後會停止郵寄給閣下。如有任何疑問,請致電2926 8468查詢。

個人資料如已更改,請電郵至 hkof@hko.gov.hk,並註明姓名及會員編號或致電 2926 8211 與我們聯絡。